

# Auto im Vergleich zum E-VELO-CABRIO

<b>Autoersatz:</b>	<b>Auto</b>	<b>/</b>	<b>Kosten in €</b>	<b>E VELO CABRIO /</b>	<b>Kosten in €</b>
Pendler-Leistung 20 KM/Tag x 300 Tage		6.000		6.000	
Spritkosten p.a. 7L/100 km +1,6€/L		0,112	672		25
Abschreibung Jahre		8		15	
Neuanschaffung brutto		32.000	(Kleinwagen)	7.800	(FLEX Dach)
Abschreibung / Leasing			4.000		520
Stellplatz o. Parkgebühren 150 € * 12			1.800		0
Strafzettel, Geschwindigkeit, Parken			100		0
Vollkasko			900		0
KFZ Steuer			300		0
HU / AU alle 2 Jahre			125		0
Wartung ; 2.000 Kg vs. 50 Kg			500		50
Reifen / Verschleiß; 2.000 Kg vs. 50 Kg			<u>250</u>		<u>50</u>
<b>Gesamtkosten Auto</b>			<b>7.975</b>		<b>620</b>

**-> Amortisation E-VELO-CABRIO spätestens nach einem Jahr!**

## Weitere Argumente:

<b>Führerschein!</b>	<b>3.500</b>	<b>entfällt</b>
<b>Ladestation, falls überhaupt genehmigt</b>	<b>???</b>	<b>entfällt</b>
<b>Park &amp; Bike: mit Auto in die City; mit E VELO Cabrio zu den Innenstadt-Zielen</b>	<b>Erheblicher Teileffekt Park &amp; Bike auch auf längerer Distanz oder im Fernverkehr!</b>	
<b>Auto schonen; nur noch für die lange Distanz nutzen</b>	<b>Erheblicher Teileffekt durch Nutzung des Autos nur noch auf langer Distanz</b>	
<b>Keine Staus, keine Parkplatzsuche, von Haustüre zu Haustüre fahren</b>		<b>Erhebliche Zeitersparnis im Nahverkehr!</b>
<b>Vereinfachte Personalsuche / -einsatz</b>		<b>Ohne Führerschein darf es; mit 4 Rädern kann es Jeder fahren</b>
<b>Gesundheit</b>		<b>Man bleibt fit und agil!</b>

**-> Vieles spricht für das E-VELO-CABRIO!**

**-> Mit 4 Rädern kann es, mit Dach mag es und ohne Führerschein darf es Jeder zu jeder Zeit mit Freude fahren!**